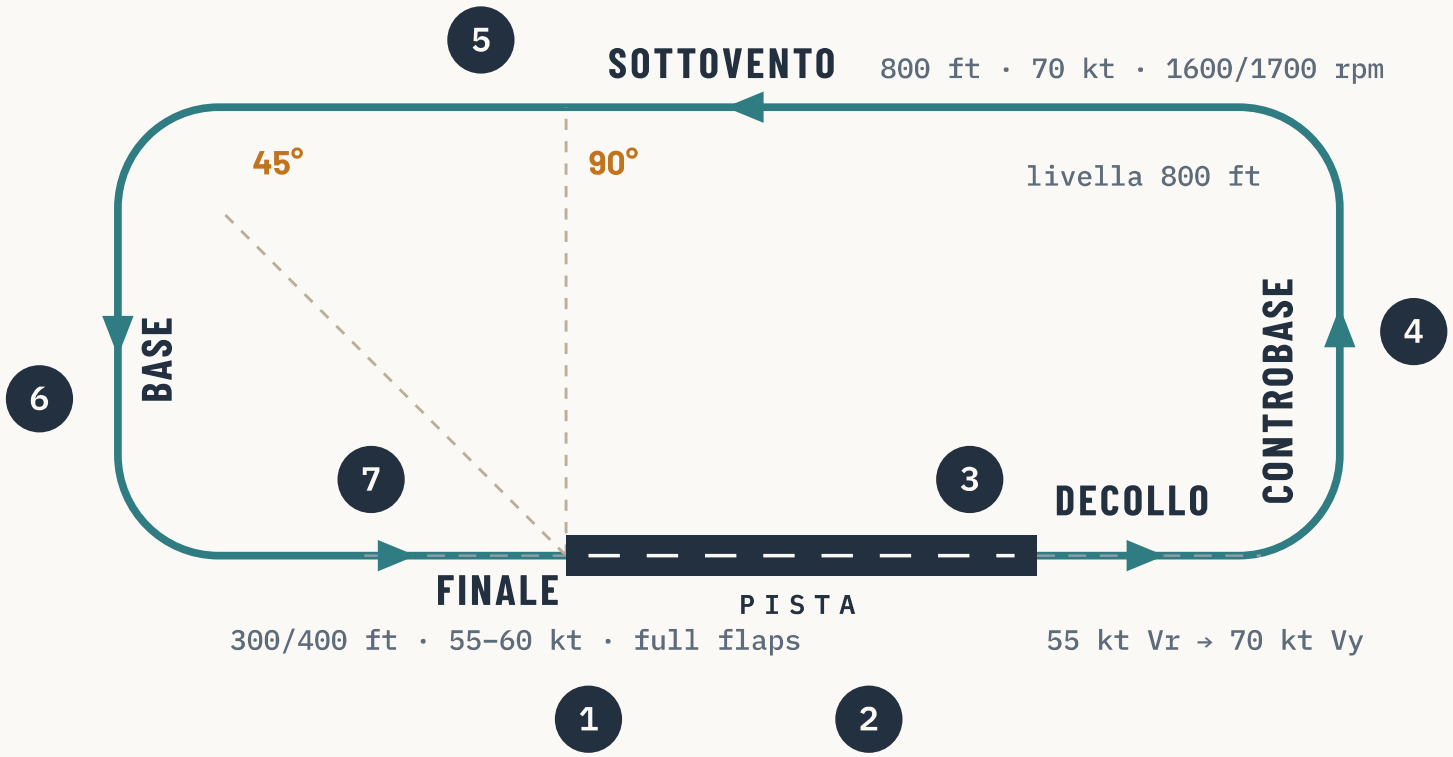
CIRCUITO DI TRAFFICO · VFR

DECOLLO E ATTERRAGGIO

Tecnam P92
circuito sinistro

TUTTE LE VIRATE A SINISTRA



90° Numeri pista a 90°: power down **1300/1400**, flap 15°, riequilibra assetto.

45° Numeri pista a 45°: inizia la virata base, in discesa.

↺ Bank: controbase 25°, sottovento 30°, finale 30°.

RIFERIMENTI RAPIDI

Rotazione (Vr)	55 kt
Salita / sottovento	70 kt
Base	65 kt
Finale	55–60 kt
Sottovento	800 ft
Avvicinamento	300–400 ft

PALLINA SEMPRE AL CENTRO
Non scendere mai sotto 55 kt in finale.

Trimma ad ogni cambio di configurazione: potenza, flap, assetto.

I controlli del sottovento vanno completati entro metà sottovento.

SEQUENZA OPERATIVA

7 FASI · P92 · CIRCUITO SINISTRO

I numeri corrispondono allo schema a pagina 1

1 ALLINEAMENTO

Piedi sui freni
Check giro direzionale
1500 rpm
Check oil temp · oil pressure
Check coolant temp
Throttle idle
Strobe **ON**
Landing light **ON** (se autorizzati)

2 DECOLLO · ROTAZIONE

Transponder **ALT**
Piedi giù, tacchi a terra
Full throttle
Air speed alive — check anemometro + contagiri
55 kt (Vr) → rotazione
Mantenere l'asse pista **(piede destro)**

3 SALITA INIZIALE

70 kt (Vy) · trim · piede destro
300 ft → flaps up
800/1000 ft (circuito sx/dx):

> fuel pump **OFF**
> landing light **OFF**

Trim · assetto

4 VIRATA CONTROBASE

500 ft → virata in salita, **25° bank**
Livellare a **800 ft**
800 ft → virata in sottovento, **30° bank**
1600/1700 rpm

5 SOTTOVENTO

800 ft · 70 kt · 1600/1700 rpm
Check shut-off valves
Magneti **BOTH** · master / generator
Pump **ON** · carburetor heat checked
Brake check · trim · mantieni prua

```
Contatto TWR:
"I-1234, sottovento, pista XX"
```

Se autorizzati: landing light **ON**

Controlli completati entro metà sottovento

Numeri pista a 90° → power down **1300/1400** · flap **15°**
Estesi i flap → riequilibra potenza e assetto
Numeri pista a 45° → inizia virata base, in discesa

6 BASE

Muso in giù · check speed **65 kt**
500 ft → flaps **25°** · trim

7 FINALE

Virata finale **30° bank**
Approach **300/400 ft**
55/60 kt · full flaps · muso in giù
1300/1400 rpm
Pump **ON** · landing light **ON**
Parking brake **OFF**
Tacchi a terra · stabilizzato
Report ATC

Non scendere sotto 55 kt